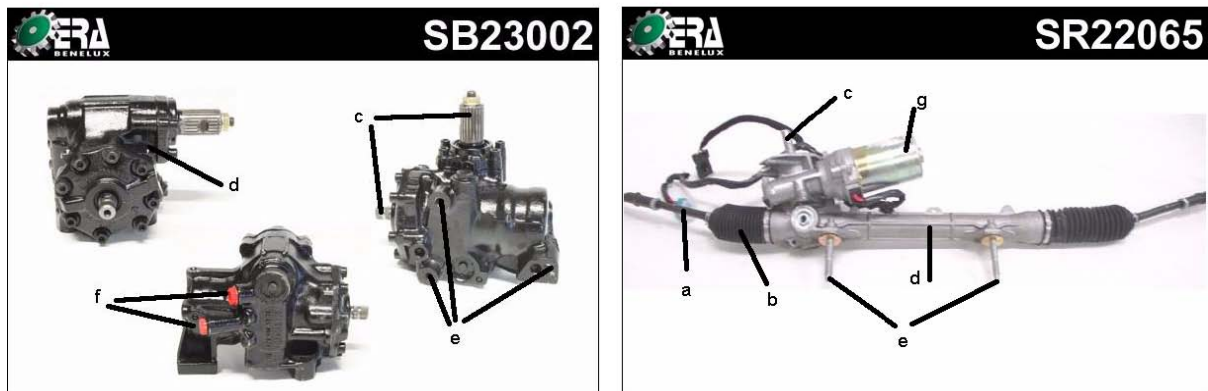




Inspectie retour statiegeld stuurhuizen

We onderscheiden enkele types stuurhuizen

1. **Manuele stuurhuizen**; voorbeeld SR22034.
Te herkennen aan de afwezigheid van olieaansluitingen
2. **Manueel elektrische stuurhuizen**; voorbeeld SR22065.
Te herkennen aan de motorbevestiging
3. **Hydraulische stuurhuizen**; voorbeeld SR23027.
Te herkennen aan de olieaansluitingen en de leidingen die langs het lichaam lopen.
4. **Stuurhuizen met wormwiel**; voorbeeld SB23002.
Te herkennen aan de vorm + twee pinions



Benamingen bij de afbeeldingen

- A. Spoorstangen
- B. Stofhoezen
- C. **Pinion**: deze kan vertand zijn of met een pasvorm
- D. **Lichaam van het stuurhuis**
- E. **Bevestigingspunten**
- F. **Olieaansluitingen**
- G. **Elektrische motor**

Waar moet op gelet worden bij retour statiegeld?

1. Het stuurhuis mag in geen geval gedemonteerd zijn.
2. Het lichaam van het stuurhuis moet intact zijn.
3. Bevestigingspunten: alle bevestigingspunten dienen aanwezig te zijn.
Dit betekent: niet afgebroken
4. De leidingen moeten nog op het stuurhuis zitten
5. Spoorstangen: de stuurhuizen die door ons geleverd worden met spoorstangen, moeten terugkeren met onbeschadigde spoorstangen. Dit betekent: niet geplooid, niet afgeschreven.
De stuurhuizen die door geleverd worden zonder spoorstangen zijn

CTO stuurhuizen (center take off):

- **SR2637**
- **SR2917**
- **SR23012**
- **SR22171**
- **SR22132**
- **SR2740**
- **SR22040**
- **SR22041**
- **SR22193**

Saginaw



Een uitzonderlijk geval

SR2387: de pinion van het stuurhuis is beschadigd of ligt uit het lichaam, in dit geval zal de retour niet afgewezen worden.



Checklist voor statiegeld stuurhuizen

1. Is het stuurhuis gedemonteerd of onvolledig

Ja

Nee



Indien het antwoord op deze vraag “Ja” is, dan komt het onderdeel niet in aanmerking voor terugbetaling statiegeld.

2. Is er beschadiging aan het lichaam van het stuurhuis?

Ja

Nee



Indien het antwoord op deze vraag “Ja” is, dan komt het onderdeel niet in aanmerking voor terugbetaling statiegeld.

3. Is er beschadiging aan de bevestigingspunten van het stuurhuis?

Ja **Nee**

Indien het antwoord op deze vraag “Ja” is, dan komt het onderdeel niet in aanmerking voor terugbetaling statiegeld.



4. Ontbreken de leidingen of zijn deze beschadigd? (hydraulische stuurhuizen)

Ja **Nee**

Indien het antwoord op deze vraag “Ja” is, dan moet het afgesproken bedrag in mindering worden gebracht.

5. Zijn de spoorstangen beschadigd?

Ja **Nee**



Indien het antwoord op deze vraag “Ja” is, dan moet het afgesproken bedrag in mindering worden gebracht.

Goedkeuren/Afkeuren

- Volledig goedkeuren

- Normale, gekende procedure:
 - Aanvraag via Partsnet
 - Bevestiging via Partsnet
 - Ontvangst van het statiegeld
 - Beoordeling van het statiegeld
 - Goedkeuring van het statiegeld
 - Verwerken van de retouraanvraag en opmaken van de credit nota

- Gedeeltelijk goedkeuren

- Nieuwe procedure
 - Aanvraag via Partsnet
 - Bevestiging via Partsnet
 - Ontvangst van het statiegeld
 - Beoordeling van het statiegeld
 - Vaststelling van gebrek aan het statiegeld
 - Afkeuring van de retouraanvraag
 - Aanmaken van een nieuwe retourbon, waarbij het bedrag -25€ zal worden gecrediteerd

- Afkeuren

- Normale, gekende procedure
 - Aanvraag via Partsnet
 - Bevestiging via Partsnet
 - Ontvangst van het statiegeld
 - Beoordeling van het statiegeld
 - Vaststelling van volledige onbruikbaarheid van het statiegeld
 - Afkeuren van de retouraanvraag
 - Het statiegeld wordt aan u teruggestuurd
 - Er wordt geen credit nota opgemaakt