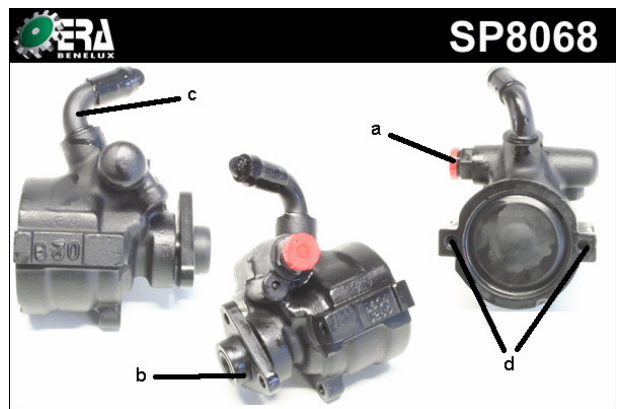
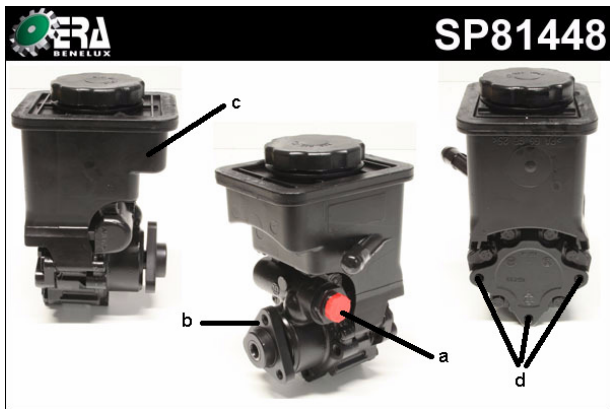
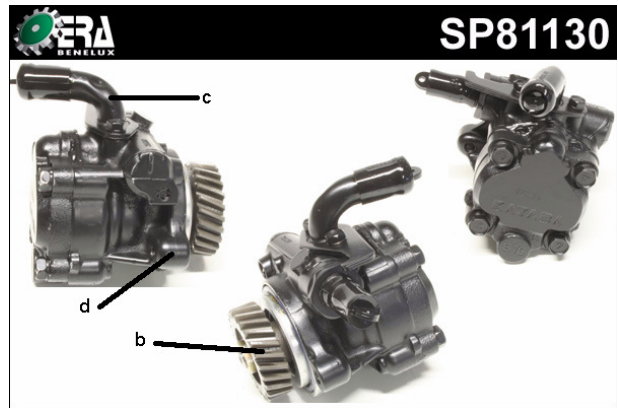
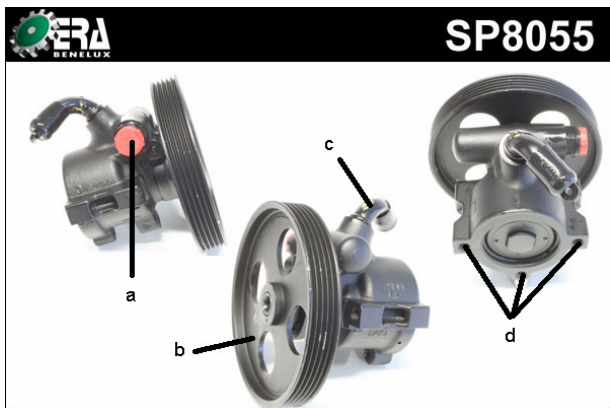




Inspectie retour statiegeld stuurpompen

Inspectie retour statiegeld pompen

benamingen:



- A. Hogedrukaansluiting: kan zowel links als rechts van de pomp zitten.
- B. Geperste riemschijf (SP8055), rechtstreekse aandrijving (SP81130), flens voor bevestigen riemschijf (SP81448 en SP8068)
- C. Lage druk: met geperst buisje (SP8055 en SP8068), met vastgeschroefd buisje (SP81130), pomp met geïntegreerd reservoir (SP81448)
- D. bevestigingspunten

Waar moet op gelet worden bij retour statiegeld?

1. De pomp mag in geen geval gedemonteerd zijn. Ook pompen die door breuk uit elkaar liggen komen niet in aanmerking.
2. Bevestigingspunten: alle bevestigingspunten dienen nog aanwezig te zijn. Dit betekent: niet afgebroken.
3. Aandrijving: de pomp moet beschikken over een volledig intacte aandrijving. Dit kan een geperste riemschijf zijn, een vastgeschroefde riemschijf, een flens, een tandwiel voor rechtstreekse aandrijving,...
4. Lage druk: de pomp moet beschikken over een retourbuisje of een reservoir met deksel.
5. Het lichaam van de pomp dient intact te zijn.

Enkele concrete voorbeelden:

- a) Kayaba pomp voor VAG toepassingen : bij dit type van pompen komt het zeer vaak voor dat de as van de pomp door de achterkant steekt.



- b) Vickers / LUK pomp voor Mercedes toepassingen: de bevestigingspunten aangeduid op de foto zijn afgebroken.



- c) Saginaw pomp voor PSA toepassingen: as ligt uit de pomp.



Enkele uitzonderingen:

1. Luk pomp voor BMW toepassingen: de as met de flens kunnen simpelweg uit de pomp gehaald worden. De as van de pomp is gebroken. Dit is veroorzaakt door het slechte OE ontwerp van de pomp.



Dit betekent dat wij artikelnummers SP81610 en SP85015 toch gaan goedkeuren waar dit probleem zich stelt.

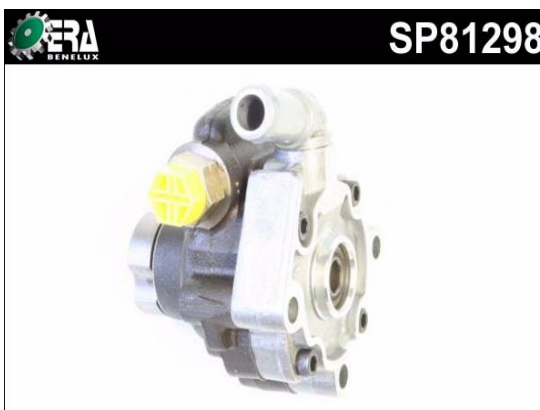
2. Saginaw pompen voor Renault toepassingen: de achterkant van de pomp is open.
Dit is veroorzaakt door vervuiling.



SP81223	SP81231	SP81119
SP81224	SP81241	SP81228
SP81227	SP81243	SP8515
SP81230	SP85006	SP81238
SP81506	SP8516	SP81239
SP81020	SP8714	SP81240

Dit betekent dat wij bovenstaande artikelnummers toch gaan goedkeuren waar dit probleem zich stelt.

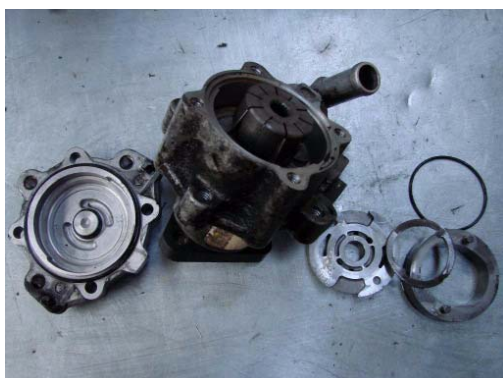
3. Hobourn pompen voor Ford toepassingen: de pomp heeft aan de achterkant een aansluiting voor de waterpomp. Deze is meestal helemaal weggesleten en verroest. Dit komt omdat het lager van de waterpomp het begeeft en de servopomp stukmaakt.



Dit betekent dat wij SP81298 en SP81302 toch gaan goedkeuren waar dit probleem zich stelt.

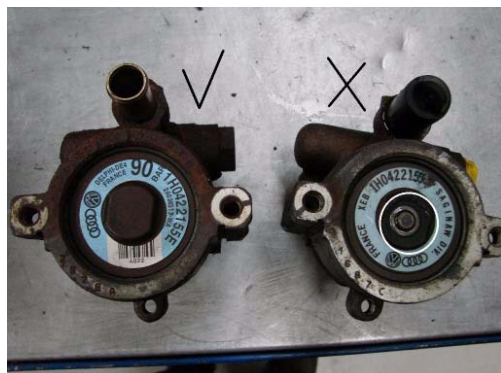
Checklist voor statiegeld pompen:

1. Is de pomp gedemonteerd?	Ja	Nee
-----------------------------	----	-----



Is het antwoord op deze vraag "Ja", dan moet deze retour afgekeurd worden.

2. Is er schade aan de lichaam van de pomp?	Ja	Nee
---	----	-----



Is het antwoord op deze vraag “Ja”, dan moet deze retour afgekeurd worden.

3. Zijn de bevestigingspunten afgebroken?	Ja	Nee
---	----	-----



Is het antwoord op deze vraag “Ja”, dan moet deze retour afgekeurd worden.

4. Is de flens / riemschijf beschadigd of afwezig	Ja	Nee
---	----	-----



5. Ontbreekt de retourleiding, is het reservoir bevestigd?	Ja	Nee
--	----	-----

Is het antwoord op deze vraag “Ja”, dan moet het afgesproken bedrag in mindering worden gebracht.



Is het antwoord op deze vraag “Ja”, dan moet het afgesproken bedrag in mindering worden gebracht.

Noot: In uitzonderlijke gevallen worden pompen waarvan de retourleiding geschroefd is, zonder deze retourleiding geleverd. Dit betekent dat de klant zijn oude retourleiding opnieuw moet gebruiken. Bijgevolg keert een statiegeld terug zonder retourleiding. Hier moeten we de retour zonder retourleiding evenwel aanvaarden.



Goedkeuren/Afkeuren

- Volledig goedkeuren

- Normale, gekende procedure:
 - Aanvraag via Partsnet
 - Bevestiging via Partsnet
 - Ontvangst van het statiegeld
 - Beoordeling van het statiegeld
 - Goedkeuring van het statiegeld
 - Verwerken van de retouraanvraag en opmaken van de credit nota

- Gedeeltelijk goedkeuren

- Nieuwe procedure
 - Aanvraag via Partsnet
 - Bevestiging via Partsnet
 - Ontvangst van het statiegeld
 - Beoordeling van het statiegeld
 - Vaststelling van gebrek aan het statiegeld
 - Afkeuring van de retouraanvraag
 - Aanmaken van een nieuwe retourbon, waarbij het bedrag -25€ zal worden gecrediteerd

- Afkeuren

- Normale, gekende procedure
 - Aanvraag via Partsnet
 - Bevestiging via Partsnet
 - Ontvangst van het statiegeld
 - Beoordeling van het statiegeld
 - Vaststelling van volledige onbruikbaarheid van het statiegeld
 - Afkeuren van de retouraanvraag
 - Het statiegeld wordt aan u teruggestuurd
 - Er wordt geen credit nota opgemaakt